

MUNICIPALIDAD DE COTO BRUS

055-E-2023

Acta de la sesión extraordinaria número cincuenta y cinco, celebrada el diez de junio del dos mil veintitrés, en el Salón de Sesiones de la Unión Zonal de Gutiérrez Braun, al ser las nueve horas con ocho minutos.

MIEMBROS PRESENTES:

Rolando Gamboa Zúñiga
Presidente Municipal

Ivannia Chacón Rodríguez
Regidora Propietaria

Ana Yanci Arguedas Barahona
Regidora Suplente

Ana María García Madrigal
Regidora Suplente

José Gredy Obando Durán
Regidor Suplente

Óscar Pérez Barquero
Regidor Suplente

Olger Trejos Chavarría
Regidor Suplente

Jorge Garita Hernández
Síndico Propietario

Kathiana Valerio Víquez
Síndica Propietaria

Steven Barrantes Núñez
Alcalde Municipal

Ivette Mora Elizondo
Vicealcaldesa Municipal

Hannia Alejandra Campos Campos
Secretaria del Concejo

PRESIDE ESTA SESIÓN: El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, Presidente Municipal.

Se da inicio con la siguiente agenda:

1. Comprobación de Quórum
2. Atención al Concejo de Distrito Gutiérrez Braun y Comunidades

ARTICULO I: Comprobación de Quórum

Se comprueba el quórum entre los presentes, resultando el mismo correcto.

En ausencia del Regidor Andrés Lobo Arroyo, el Regidor Óscar Pérez Barquero, asume como propietario en esta sesión.

En ausencia de la Regidora Sara Montero Salas, la Regidora Ana María García Madrigal, asume como propietaria en esta sesión.

- **Oración**

Se hace una reflexión por parte de la Regidora Ana Yanci Arguedas Barahona.

ARTICULO II: **Atención al Concejo de Distrito Gutiérrez Braun y Comunidades**

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Reiterar el agradecimiento, indicarles que, para el Concejo Municipal de Coto Brus, para el señor alcalde, la señora vicealcaldesa y para cada uno de nosotros es un honor estar acá, en realidad muchas gracias por eso, iniciamos esta sesión extraordinaria y se les concede la palabra".

La Síndica Kathiana Valerio Víquez, saluda y menciona: "Quiero agradecerles a todos los acá presentes, agradecerles a los señores del Concejo Municipal por aceptar nuestra invitación, al señor presidente, señor alcalde, señora vicealcaldesa, compañeros, síndicos y regidores, sean bienvenidos, que todos aprovechemos al máximo de los compañeros acá para que salgan de sus dudas o hagan las consultas que ocupen bienvenidos a todos".

El Sr. Fabián Alvarado Gutiérrez, Vecino de Siete Colinas, presidente de la Unión Zonal de Gutiérrez Braun, menciona: "Mi participación va a ser agradecerles que estén acá, que miren nuestras instalaciones y que sepan que en la municipalidad tenemos una partida, que ahorita está por salir para tener mejores condiciones que ofrecerles, quiero manifestar o preguntar sobre el plan de desarrollo distrital, eso es lo que queremos saber nosotros como distrito, como Unión Zonal, en qué punto está el plan de desarrollo distrital, qué podemos esperar de ese plan o si tenemos que buscar otras opciones, entonces primero ese tema, luego queremos solicitar al Concejo Municipal después de darle las gracias por estar acá con nosotros, que tomen en cuenta esta cabecera para el asfaltado, ya sabemos cómo se maneja el tema de los asfaltados, cómo se distribuyen, el presupuesto, lo de las prioridades, sabemos todo eso, pero también queremos que quede en actas que nosotros nuevamente, estamos solicitando ser tomados en cuenta en el tema de asfaltado de la cabecera del distrito Gutiérrez Braun, el compañero Lubin me va a ayudar un poquito con este tema".

El Sr. Lubin Fernández Villalobos, Vecino de Fila Guinea, saluda y menciona: "Agradecerles por aceptar la invitación, conversando con Fabián ya conocemos los procesos y quiero que nos tomen en cuenta por lo menos para 1 km de asfalto en el 2024, sabemos que lleva mucho trabajo y mucho presupuesto creo que es una cosa en que nos proponemos entre todos salir adelante, siempre hemos tenido ayuda de muchas instituciones, pero necesitamos el apoyo municipal al 100%, queremos que se tome una decisión viable, hay otra cosa en que necesitamos el apoyo de la municipalidad, queremos una delegación distrital en la Fila Guinea, la comunidad cuenta con un lote desde hace muchos años, a nombre del Ministerio de Seguridad, siempre ha habido obstáculos y queremos que el Gobierno Local nos

apoyen en ese proyecto, como decía Fabián el plan de desarrollo para nosotros es urgente, porque así tenemos una cancha marcada de cómo queremos trabajar todos en una misma línea y saber que el nuevo Concejo de Distrito, la Unión Zonal o el nuevo Concejo Municipal que llegue o el nuevo alcalde o el que está que sepan que es lo que tenemos en la comunidad, entonces el pueblo quiere una cosa y de afuera viene otra, de cierto modo molesta, uno tiene muchos años de trabajar en el movimiento comunal, es bastante duro y tedioso, nosotros trabajamos ad honorem y tal vez alguien que tiene su puesto o tienen salario nos meten una regla que a veces a uno le molesta, pero hay que luchar contra todo eso y si dialogamos y nos ponemos de acuerdo, todo se puede hacer”.

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona; “Muchas gracias, vamos a utilizar la siguiente metodología, se va a ir tomando nota de las diferentes propuestas, al final el señor alcalde va a retomar punto por punto y se va a referir a ellos”.

El Sr. José Araya, saluda y menciona: “Soy representante de la empresa de buses Cepul, hoy me permito este espacio para explicarles lo siguiente; nosotros somos una empresa del cantón, damos un servicio a tres rutas del Coto Brus, ruta 636, ruta 360 y ruta 671, la 671 es la ruta de Gutiérrez Braun y Pittier, nosotros damos un servicio público de gran importancia para todo el cantón, comunicamos prácticamente el 80% del cantón de Coto Brus y también hacia Ciudad Neilly, tenemos un trabajo muy importante que es la comunicación de todas las personas que viven en estos dos cantones, para nosotros dar un servicio bueno y eficiente, pues lógicamente nuestro talón de Aquiles son los caminos, actualmente gracias a Dios el cantón de Coto Brus, lo que son rutas nacionales y algunas principales del cantón están asfaltadas; sin embargo, nos quedan algunos tramos que son de mucha importancia para nosotros, mejorar es lo que queremos, que la gente tenga un servicio eficiente, más continuo, que sea más seguro y por ende nos damos la tarea de venir acá y hacerlos a ustedes conocedores de la problemática de nosotros como empresa, sectores por ejemplo como El Roble, Fila Pinar, Cañas Gordas, La Maravilla, La Pintada, el sector de Fila Tigre que nos queda un tramo, son sectores que está siendo deficiente para nosotros dar un servicio mejor, como empresa hemos venido haciendo una inversión importante en lo que son autobuses, de hecho para este año vienen buses nuevos para acá, vienen dos unidades nuevas para el sector de Fila Tigre, Santa Elena y todo el sector de Gutiérrez Braun, la proyección es que para dentro de dos meses están los buses aquí, sin embargo, yo me he venido reuniendo con asociaciones, les he explicado, por ejemplo Fila Pinar que dentro del proyecto está que tenga un servicio, o sea, aumentar los horarios en Fila Pinar, pero ese camino de Fila Pinar, no está en buenas condiciones para un bus y nuevo, esa es una cosa que yo les digo a las comunidades, un bus nuevo es una inversión alta, a nosotros no nos interesa que los pasajes se encarezcan, si ARESEP viene y hace un estudio y ve la condición de caminos, pues lógicamente una variable que usa ARESEP es la movilización, la cantidad de gente que se mueve y si nosotros no tenemos una buena frecuencia para la gente no es tampoco interesante usar el servicio público, qué es lo que nosotros queremos, dar una frecuencia mayor de

horario para que la gente tenga mejor facilidad de salir al cantón de Coto Brus, entonces ese es nuestro objetivo, pero si no tenemos un camino bueno, no se favorece ninguna de las tres partes, ni el gobierno, ni la empresa, ni la población, por qué, porque no podemos dar un servicio eficaz que es lo que queremos, entonces parte de lo que decían los compañeros del plan de asfaltado, lo que queremos es ver cómo ustedes pueden valorar que ese asfaltado se utilice en estas rutas donde se está dando el servicio público, pues en este momento yo como empresario considero que es la prioridad, lógicamente todos los caminos son necesarios, soy consciente de eso por qué, porque también damos servicio estudiantil y sabemos la red grande que hay en el cantón de caminos y que todos son necesarios porque ahí de una u otra forma pasan las busetas a jalar estudiantes, pero si tenemos que priorizar y en este caso yo les solicito que prioricemos en servicio público que es esencial para todas las comunidades que se movilizan al EBAIS, al hospital, a la municipalidad, a la cabecera del cantón, entonces esa es mi participación, les agradezco y cualquier inquietud que tengan con respecto a la empresa, aquí estamos también para evacuar”.

El Sr. Luis Chacón Fuentes, saluda y menciona: “Vengo en representación de Río Marzo, traigo dos inquietudes, una ya don Steven hizo la visita, es la del puente de la quebrada El Palo, ese puente desde hace tres años viene la quebrada socavándolo y en este momento hay vía solo para un carro, solicitamos que dentro de lo posible sea intervenido de una u otra manera, creo que si no me fallan, porque ya me han fallado dos veces, que el jueves, el jueves que el viernes me hacían la inspección y Mauricio no llegó y me dicen que el lunes, en eso soy un poco insistente don Steven, ahí me disculpan, soy insistente en esto, si el lunes no llegan estaré llamando otra vez, porque solo así logramos las cosas, yo le digo a todos los compañeros, no porque tengamos inconformidad, llamamos una vez y no volvemos a reportar, la manera de lograr es insistir hasta que se nos escuche y este puente es una gran prioridad para nosotros, es el camino central y en verdad está fallando mucho y la otra, señores del Concejo, es el tipo de material que nos están aplicando en Río Marzo, nosotros tenemos por ahí de cinco años que nos aplican ese material gris, los que han pasado por Río Marzo en estos días y se acuerdan del trabajo que hicieron el año pasado, un trabajo excelente y si hoy van a ver de treinta viajes de material que echaron en el camino que comprende 4,5 km de El Roble a Alpha, creo que no hay ni la mitad de esos treinta viajes, porque usted va al camino y ya no hay piedra de esa, ya esa está en las quebradas, entonces mi solicitud de ser posible que se intervenga y aprovechándome del informe del señor alcalde recién pasado que dijo que valoran mucho la pendiente de los caminos, vean el camino de Alpha a Río Marzo tiene 4,5 km y si tiene 1 km parejo, tiene mucho y creo que todos los que conocen, es pura ladera y en este momento está quedando pelado totalmente, entonces la solicitud que hacemos es esa, no venimos a pedir mucho, que nos traten de ayudar con el tipo de material que nos están aplicando”.

El Sr. Omar Fernández, saluda y menciona: “Represento a la comunidad de Fila Guinea, yo tengo dos inquietudes, una hacer las gestiones para que este camino

Cementerio – Guinea Abajo cabecera del distrito, sea considerado, sea analizado, creo que con CONAVI, la posibilidad de que sea ruta alterna de la ruta 612, porque ahí tal vez con el asunto del presupuesto CONAVI nos ayude, lo otro es pedirle de todo corazón que seamos conscientes que se repartan con equidad los recursos de la municipalidad, básicamente en el tema de caminos, por la siguiente razón, sabemos que a los distritos pobres son los que generan dinero, y se reparte el dinero por la pobreza, pero resulta que ese dinero no se está invirtiendo como el gobierno lo está enviando, quiere decir que si hay cincuenta colones para Gutiérrez Braun porque es muy pobre y los otros cincuenta para los demás distritos, por ejemplo, se reparte veinticinco para Gutiérrez Braun porque son pobres y no necesita, una forma de repartir el dinero, si es equidad, es equidad, porque ya nos pasó una situación con el proyecto de asfalto que está en el distrito y lo digo porque sé y que no se sientan maltratados porque reclamo, pero siento que no se repartió con equidad, es un distrito que se creó para progresar, para desarrollarnos y estamos luchando por desarrollarnos, creo que esa es la función de nosotros, no es solo para que nos vean como distrito más, creo que debemos tener acceso a cuánto dinero nos corresponde por desarrollo nuestro para que se reparta con equidad. Agregándole a eso, creo que es muy importante el plan de desarrollo se esté ejecutando porque tener un plan quinquenal y no se ejecuta y no se coordina con las comunidades para irlo ejecutando, yo creo que no estamos en nada, seguimos trabajando igual con los gobiernos, como ha sido todo el tiempo, hago lo que yo quiero y no se respetan los lineamientos de desarrollo de las comunidades, asociaciones de desarrollo, comités de caminos dedicadas a eso, entonces esa línea debe mantenerse por el bien del cantón, de la comunidad y de la municipalidad y así gozar de una imagen un poquito más transparente, porque no se quieren cosas mal hechas. Los dirigente comunales trabajan ad honorem, se nos exige demasiado, que se respeten los planes que se están haciendo, para eso lo estamos haciendo y esa es la idea y no es para tomar decisiones arriba con todo respeto antojadizamente, yo creo que políticamente no me favorece, entonces yo creo el pueblo elige al Concejo Municipal y el Concejo Municipal se debe al pueblo no para que tengamos banderas en este momento, indistintamente del partido que tengamos, porque yo con fulano me llevo o no me llevo, eso no funciona de esta manera, debemos de ser un poquito más consecuentes, recordemos que somos elegidos por el pueblo”.

La Sra. Sideily Badilla Hernández, saluda y menciona: “Vengo en representación del comité de caminos de Fila Pinar, yo quería conversar un poco del estado del camino de Fila Pinar que está demasiado deteriorado, entonces para ver qué opción hay, para poder echar un poquito de material, para que el bus entre con más facilidad. Aparte de eso el horario que tenemos ahorita está un poquito complicado porque antes teníamos la opción de que salía de ahí a las 7:00 de la mañana y ahora llega a recoger cuando viene lleno de allá adentro, entonces no sé si se mejora un poquito, también antes salía a la 1:00 de ahí e iba directamente a San Vito, ahora no, ahora llega de San Vito y va para adentro, solo una vez, entonces son pocas las opciones de salir (Steven Barrantes, ¿Se han cambiado los horarios?), ajá, si tenemos que caminar duramos hora y media para salir hasta arriba, yo vivo en medio de Siete

Colinas y Fila Pinar en las parcelas, entonces me queda demasiado lejos estar desplazándome y si tiene que pagar el transporte son 4000 colones para estar saliendo a una cita, entonces era para ver qué opciones hay, para ver si el muchacho de los buses nos ayudaría tal vez con una línea de bus, ahí hay mucha población en Fila Pinar y Colinas, sería muy bueno un horario de bus que pase de lado a lado, ya el puente gracias a Dios lo lograron hacer, ese era el aporte mío”.

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: “Una consulta don Omar, cuando usted menciona una ruta alterna, lo que pretende es que el MOPT la declare ruta nacional, (Omar Fernández, sí), perfecto”.

El Sr. Leonardo Chavarría, saluda y menciona: “Para mí es un honor tenerlos acá, en mi nueva comunidad todos saben que yo era de San Vito, ahora represento a mi nueva comunidad, a la Asociación de Desarrollo Integral de Fila Pinar, apoyando un poco a la compañera, ella es del comité de caminos, el principal interés de nosotros es el camino, el año pasado se le hizo una intervención al camino, pensando lo que se hizo fue muy rápido el deterioro y apoyando al compañero José que tuvimos una reunión con él y demás integrantes de la comunidad, si se está viendo perjudicado el servicio de transporte público completamente y los vecinos que tenemos nuestros vehículos los 4x4 salimos, pero los que tienen otro tipo de vehículos salen perjudicados, hay unas vueltas bastante feas ahí, por ejemplo un día que venía el bus se topó con Olger Molina conocido como “pariente” y qué le tocó, irse a la cuneta y después irlo a sacar, entonces ese es y yo sé que para todos los de las comunidades la prioridad son los caminos, pero tratar de que si se va a hacer una intervención directa a un camino de estos, que el material dure bastante, porque tenemos 1 año que se hizo esta intervención y fue como un raspado, como una limpieza de cunetas y todo eso y duró muy poco, ahorita para el verano que hubo, el camino se puso horrible, ahí fue donde el material se levantó todo y ahorita ahí en una cuesta de estas quedó el bus pegado, entonces es un riesgo para los usuarios que van dentro de esa móvil, que un bus de esos se vuelque o un vehículo de esos sufra un daño ya no pueden llegar a su cita, sus controles, sus trámites en San Vito, es lo que más nos preocupa, entonces ya que tenemos ese beneficio de transporte público, tratar de priorizar y dar un mantenimiento bastante bueno, se sabe que va a entrar un camión bastante pesado con personas, entonces tal vez en ese punto apoyar a José como transportista que se reunió con nosotros, porque él está viendo una necesidad y la necesidad que vemos nosotros en el momento que el camino no cumpla con los requisitos para brindar el transporte público, lo eliminan y él está en derecho porque la ley lo ampara a él y él nos dijo que si el camino sigue así, si se pone mal el asunto, no quiero que pase lo que pasó en Cambronero con un bus de esos, porque la ruta no cumple y él también no puede seguir arriesgando al chofer, los usuarios, el equipo y que después ocurra un accidente o algo más”.

El Sr. Fabián Alvarado Gutiérrez, menciona: “Soy presidente del comité de caminos de Siete Colinas, quiero comentar un poquito de un camino en Siete Colinas que algunos ya tienen conocimiento, es el camino antiguo de Siete Colinas 608401, por

ahí está don Giovanni y don Olger que son vecinos de la comunidad, hoy me decía don Ovidio, por qué llegué tan tarde, porque me tuve que venir a pie, yo no puedo sacar el carro, el camino mío se ha convertido y digo mío, porque soy el que paso por ahí, pero ahí están ellos que son los vecinos también, bueno qué vamos a hacer con este camino y agradecemos mucho el Concejo Distrito, a la municipalidad la ampliación del camino el año pasado, pero como ese camino solo se amplió, no se cuneteó, ni se le hizo nada más, el camino quedó terrible, además estaba presupuestado no sé cuántas vagonetas para que sacaran el material, pero como las vagonetas no podían entrar lo que se hizo fue que el muchacho de la pala, la tierra que sacaba la tiraba al mismo camino, bajaba un rato con la pala y eso hace unos barriales, toda esa tierra suelta que eran como 75 vagonetadas quedó en el camino y todo eso se ha lavado y se han hecho unos barriales terribles, yo gozo porque cuando salgo no hay mucho problema, pero cuando entro, ya ha llovido y yo vengo patinando, yo bajo y hay un puente muy angosto que el señor alcalde conoce y si no agarro ese puente salado, entonces ese camino está así, agradecemos la intervención a un camino que en 40 o 50 años no se le había hecho nada, pero ahora que se le hizo, hay que seguir. Otro punto importante de ese camino que queríamos mencionar es del puente La Camila, es un puente viejo de caja, está deteriorado, se le advirtió al señor de la máquina que por ese puente no podía pasar, que tenía que entrar por el otro lado por la 23, se metió por el puente, lo único que teníamos y lo quebró, hablo con Priscila y hablo con el otro muchacho, el puente se quebró, lo poquito que teníamos lo dañó la pala, que estaba advertida, el muchacho lo que hizo fue poner unos palos y echarle un poquito material y ese es el puente que tenemos ahí, entonces quería que hoy tuvieran ustedes conciencia de esa parte y en estos días me encontré a don Rolando y le dije que es increíble que en San Vito, que en Coto Brus haya caminos todavía así, ya ni en las reservas indígenas se encuentran caminos así como el mío, que hoy tuve que salir a pie para venir acá, entonces para que quede nota de esto por qué, porque yo quiero que los vecinos sepan que por lo menos hablo, por lo menos me quejo, por lo menos presento documentos y no que digan Fabián solo habla y habla, pero allá no dice nada, a la oficina del señor alcalde he ido muchas veces con Giovanni y quiero terminar el tema de este camino como una reflexión, la gente dice que ese camino no lo usa nadie, que es el camino de Fabián, es mentiras, toda la gente del barrio Los Melicos y Los Artavia los que no tienen plata, los que no tienen carro o moto, salen a pie por ahí, todos trabajan en San Vito y salen a pie ahí, en la 23 hicimos un puente artesanal con un par de vigas que no tiene ni 1 m de ancho y por ahí sale la gente, hasta en moto sale la gente, por ahí los chiquitos de Olger van a la escuela y así sucesivamente, son muchas las personas que pasan por ese camino, no es el camino de Fabián como dice la gente, es el camino antiguo de Siete Colinas, con código, que ha existido toda la vida y para finalizar les voy a decir, que las vigas de ese puente de la 23 la misma municipalidad se las llevó para otro puente, no es que no tenemos puente por lo menos teníamos las vigas ahí y se las llevaron, porque alguien de la municipalidad que no son ustedes, pero se les ocurrió que ese puente no se ocupaba, entonces quería que tomara en cuenta ese tema mío, porque yo estoy llorando por los demás, porque yo de alguna manera en cualquier momento

me voy del sector, pero los que quedan ahí y un camino abandonado, de la mano de Dios prácticamente y la municipalidad, por ese sentido que aunque nos hayan ayudado un poquito en el camino falta un poquito más de voluntad, sabemos lo de los presupuestos, cómo funciona el asunto, pero nada cuesta un poquito de voluntad y decir bueno vamos a echarle una manita, también somos ciudadanos, somos cotobruceños, también somos costarricenses y también lo merecemos, entonces a nombre del sector del camino antiguo Siete Colinas quería exponer este tema”.

El Sr. Fernando Ávila, saluda y menciona: “Represento a la Asociación de Desarrollo de La Libertad, traemos unos asuntos de la comunidad, tenemos un puente al lado de la escuela en la parte de abajo hay un puente, me imagino que ya lo han visto está en muy mal estado, estábamos viendo un día de estos (Steven Barrantes, yo fui), usted fue ayer, entonces traíamos ese camino y también los caminos de las parcelas queríamos saber si los podían revisar y a ver en qué nos pueden ayudar, tenemos un camino que entiendo que era el camino que había antes de la pulpería a salir al Roble, después de que se hizo el camino principal, ese camino se abandonó pero hay unos vecinos que lo necesitan y ese camino puede servir como una salida alterna, entonces traemos esa inquietud de ese camino, entiendo que abajo hay un puente que es el puente el que hace que no puedan pasar por ese camino, también yo estoy en el comité de camino de El Roble, el trecho de la pulpería a salir al Roble por la derecha el año pasado se le había hecho un arreglo, pero ese año no se le ha hecho nada entonces queríamos saber si se le puede hacer algo al camino y las cunetas, ese camino está en medio de La Libertad y El Roble (Steven Barrantes, por Los Corrales), sí, entonces para que nos tomen en cuenta”.

El Sr. Álvaro Rodríguez, Asociación de Desarrollo de Brisas, saluda y menciona: “Traemos varios puntos, primero agradecerle el Concejo por la asistencia y por atendernos aquí, uno es la ampliación de la ruta de recolección de basura, tenemos el sector de la escuela dónde hay 40 casas, muchos jalan la basura, otros no, entonces se nos hace acumulación de la basura en varios puntos, entonces queríamos ver la posibilidad si se puede extender (Steven Barrantes, hasta qué punto), más o menos 1 km de la calle Los Jiménez, queríamos ver la extensión del sector y lo otro en esa misma ruta la ampliación después de la iglesia, ya que ahí se tiene el recorrido del bus que va para la escuela y cuando se topa con el bus uno de los dos tiene que orillarse o retroceder porque dos vehículos o caben en esa callecita, también queremos agradecerles por la reciente inauguración del asfaltado de Las Brisas, la comunidad está muy feliz y no todo a veces es pedirle, sino también agradecer por ese gran apoyo”.

El Sr. Alfredo Cordero, saluda y menciona: “Vengo en representación del camino 141 La Sare, nosotros habíamos pedido cambiarle el nombre, pero no sé qué ha pasado con eso y pedirle a la muni que no descuide esta vez, porque el camino se está quedando con poco material, entonces que nos ayuden con ese camino”.

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Se cuestiona en un programa hace unos 2 días, un canal de televisión en San Vito y decía qué será lo que tiene el Concejo Municipal, qué será lo que tiene la municipalidad que todo quiere llegar ahí, dice; tenemos varios candidatos y ustedes se preguntan qué es lo que hay, problemas, problemas y problemas, cientos de solicitudes como estas, recientemente atendimos a una comunidad y nos pedía asfaltado, cuánto este caballero iniciaba, yo le dije por la experiencia, se resuelve dos temas en Coto Brus y resuelve todo, uno la infraestructura vial, dos la parte de manejo de residuos sólidos, tenemos problemas con el agua, claro que sí, pero ahí lo único que podemos es presionar, presionar y presionar como no tenemos ASADAS administradas por la municipalidad, entonces es responsabilidad de acueductos, pero esta comunidad al igual que todas con derechos, con infinidad de ilusiones nos exponía las razones del porqué tenían que ser prioridad y toda la tienen, cuando se le informa a la comunidad y que es un dato que pocos conocen, Coto Brus tiene cerca de 1000 km de red vial cantonal y de forma constante nos están llegando solicitudes al Concejo Municipal para reconocimiento de caminos públicos por diferentes razones, 1000 km más o menos y lo único que tiene asfaltado Coto Brus en ruta cantonal es menos del 2%, uno quisiera decir que Coto Brus tiene un 30%, el 20% de la ruta cantonal asfaltada, entonces ustedes entenderán que llegar a la municipalidad, a la administración, que para el Concejo Municipal es un reto enorme, es una situación donde uno quisiera resolver todo, pero no es factible, yo siempre he puesto como ejemplo la perseverancia del Distrito de Pittier 40 o 50 años para lograr el asfalto ahí, han muerto dirigentes a través de la historia, pero bien, eso es un poco de información general, voy a darle la palabra al señor alcalde, él tomó nota de todas las propuestas que se hicieron, asumo que algunos habrán respuestas concretas y en otras habrá que analizarlas".

El Sr. Steven Barrantes Núñez, Alcalde Municipal, menciona; "Vamos a iniciar primero con don Fabián, me alegra saber dos cosas, una que usted está claro que hace 1 año ahí no había camino, había un código no existe un camino ahora con mucho gusto yo lo voy a dejar a su casa y vamos a ir a ver el camino a ver cómo está, se hizo una ampliación, se hizo una inversión, compañeros hay que tener claridad existe diferentes tipos de proyectos, están las ampliaciones, las conformaciones, la colocación de material y no todos se hacen juntos, yo hago la intervención millonaria en un camino, porque usted lo dijo ahorita, son millones de colones los que se le invirtió al camino antiguo de Siete Colinas, no existía camino, lo único que estaba era un código y unas cercas que marcaban por donde pasaba en su momento, ahí se hace una inversión, se hace la contratación de una pala para hacer un trabajo igual al que se hizo en El Valle - Monterrey donde hicieron varias inversiones, al igual que se hizo en Kamakiri - Sansi, todo va por etapas, todos queremos que las cosas se solucionen de la noche a la mañana, eso es imposible, estamos hablando ahorita don Fabián y usted me acaba de decir, una alcantarilla de cuadro cuesta 60 millones de colones, la colocación de material cuesta otros 60 millones de colones aproximadamente y la ampliación probablemente ande en otros 60 millones de colones, si yo hago eso, dejo al todo el resto de sus compañeros que

están aquí sin hacer ningún tipo de intervención, por eso es que cuando estamos aquí en estos puestos, es difícil, porque los que estamos aquí nos toca tomar las decisiones, el pastel no solo come el chiquito igual que el papá, eso es mentira, porque usted llega a su casa y el pastel es de acuerdo al hambre que tienen, uno come más y otro come menos, el pastel no se parte en seis pedazos iguales, si se partieran en seis partes iguales, habría desigualdad, por qué, porque hay distritos exageradamente grandes y distritos que son extremadamente pequeños, cuando llegamos a hacer un análisis desde ese punto de vista, llegamos a lo que es el presupuesto hoy que eso es lo primero que hay que entender, como se maneja el presupuesto actualmente, hoy los estándares están muy altos, todos queremos asfalto, todos y vieron que podemos hacer más asfaltos, de hecho los números respaldan un incremento del 54% en la colocación de carpeta asfáltica en el cantón de Coto Brus nos deja claro que sí se puede hacer más, entonces qué pasa, cuando ponemos la barra de este alto la queremos poner allá arriba, ese es un tema que es delicado porque también hay una cosa, el recurso, hemos maximizado el recurso para poder llegar con proyectos de asfalto a diferentes partes, don Luis síndico del distrito Gutiérrez Braun cuántos años (Luis Chacón, 4 años), don Jorge síndico de Pittier cuántos años (Jorge Garita, 8 años, con esto quiero agregar, después de 8 años Pittier sigue teniendo caminos que son trillos, que el presupuesto no ha alcanzado, uno desea en los primeros 4 años hacerlo, yo creo que voy a salir en estos 4 años y tal vez quede avanzado), eso es un tema que es importante, cuando hablamos de equidad, yo les voy a decir una cosa a ustedes, solamente en el proyecto que se hizo en Las Brisas, vale más que el resto que todos los caminos intervenidos con lastre en todo el distrito de Gutiérrez Braun, bueno tienen otro ahorita estábamos hablando de varias cosas con esta ruta principal, solo esta ruta principal en este momento se les está dando presupuesto para 600 m de asfaltado y se está construyendo una alcantarilla de cuadro al acceso que cuesta cerca de 70 millones de colones, con esa alcantarilla de cuadro, nosotros podríamos hacer o colocarle material a unos diez caminos, si nos paramos aquí donde estamos, aquí se acaba de construir una alcantarilla de cuadro, en Siete Colinas se construyó una alcantarilla de cuadro, la losa de acceso en conjunto con la comunidad, se colocó en Pinares – Siete Colinas, aquí en La Administración se hizo otra alcantarilla de cuadro, cada una son 70 millones de colones dependiendo, ah bueno acabamos de inaugurar una aquí en Las Marías que se cayó, gracias a Dios en el mismo año, los estándares están demasiado altos por qué, porque pedimos y lo tenemos, se cae la alcantarilla y corramos a ver cómo hacemos, pero se nos olvida como dijo don Fabián tenían 10 años, 20, 30 o 40 no sé cuántos, eso no era camino, hoy ya es un camino, falta menos, no se puede lograr todo de la noche a la mañana, las ampliaciones pasamos de cuatro a siete, cada ampliación que se realiza es un proceso en un camino que está total y absolutamente perdido, donde no hay nada que hacer, es una cuestión de colocar material, donde no puede ingresar una niveladora, esos caminos están perdidos eso sí tiene impacto, ahorita don José nos hablaba, por ejemplo del tema del acceso a los buses, bueno La Pintada, don José con todo respeto está muy bien, La Maravilla está dentro de la programación y ya se le hizo un trabajo al puente porque el bus no podía pasar, en menos de tres días

se hizo una estabilización para que el bus pudiera ingresar, eso es una inversión de millones y ahí va la alcantarilla de cuadro nueva para ese puente, 600 m de asfaltado para La Pintada, 600 m de asfaltado para La Guinea, también dentro de los caminos que usted nos mencionaba ahorita, estaba Fila Tigre 600 m de asfaltado más los 1.5 km que se acaban de hacer, convirtiéndose en el asfalto más grande que ha hecho la municipalidad en la historia de este cantón desde que fue creado y el primero en el Distrito de Pittier, igual el de ustedes el primero en el Distrito de Gutiérrez Braun con recursos municipales, vivimos en un cantón muy complejo, con una topografía extremadamente compleja, cambia constantemente el clima, ahorita estamos de verano y probablemente en unas 3 horas es un aguacero increíble, pero podemos ver el estado de los caminos, venimos ahorita por este camino en perfectas condiciones, podemos irnos por este también en perfectas condiciones, hay cosas que hacer, por supuesto que sí, la lluvia, el material, todo se desgasta, ahorita hablamos de algo, el camino tal mire que le hicieron un trabajo y en el verano fue terrible porque se separó el material, alguno sabe por qué se separa el material, cuando se coloca una, dos, tres o cuatro veces de forma consecutiva el mismo material en el mismo lugar se separa, llega el momento donde el terreno deja de absorber el material y empieza a separarse, ya no es el problema de que se hizo el hueco más bien ahora el problema es que toda la piedra se salió, eso es una cosa que nosotros debemos de comprender cuando estamos haciendo esto, ahora hay programaciones, ahorita les voy a explicar cómo funciona el presupuesto, porque al haber un cambio en nuestro presupuesto, no podemos medirlo con la misma regla que lo mediamos de aquí para atrás, eso nos ha generado algunas cosas positivas y yo tengo que agradecerle a este Concejo Municipal que en un momento tomó una decisión muy difícil y fue creer en una propuesta que yo estaba haciendo, que para muchos hubiese sido una propuesta extremadamente loca, el general metas y objetivos por distrito, hoy estamos trabajando por distrito, tenemos un objetivo, hicimos dos bloques de trabajo, la ejecución presupuestaria se cambió, se hizo 3 distritos para un trimestre y 3 distritos para el otro trimestre, San Vito, Gutiérrez Braun y Limoncito un bloque, Sabalito, Agua Buena y Pittier en otro bloque, por qué lo decidimos así, por distancia, la cercanía de Agua Buena con el tajo compensa la lejanía de Pittier con el tajo y así sucesivamente hicimos dos bloques, entonces enero, febrero y marzo se atendieron San Vito, Gutiérrez Braun y Limoncito, abril, mayo y junio se trabajaron los otros 3 distritos, solamente con el tiempo se aprende y en las experiencias vividas es donde uno adquiere también conocimiento, el primer año que nosotros ingresamos hicimos todo el distrito de Pittier, 15 días después nos golpea la tormenta ETA y no quedó absolutamente nada, un solo camino en buenas condiciones, saben qué, lo peor que tampoco teníamos ni un cinco para poder arreglarlos, porque ya los habíamos gastado, nuestros presupuestos eran extremadamente rígidos, nosotros empezamos con la asignación de contenido presupuestario para un camino x 608345, por ejemplo, en el momento que yo le asigno presupuesto a un camino sin saber lo que va a pasar es una lotería, y ustedes se encontraron con una situación que era muy compleja, arreglábamos el camino principal y el camino que iba para el colegio no se puede tocar, era lo convencional, le colocaba material y los vecinos de aquí bravos porque tenía tanto material y aquí

lo que ocupaban eran tres vagonetas y no se podía meter, ¿cierto o no?, así ha sido, ok este presupuesto cambió, ahora es por kms y metas, si el camino requiere solo conformación se va a conformar, si el camino requiere material vamos a colocar material, las listas que el Concejo de Distrito ha levantado, las que el Concejo de Distrito envía son las que se valoran, más todas las solicitudes que ustedes están haciendo aquí en este momento todas las solicitudes que se hace se llevan a la junta vial donde está don Jorge, don Olger, está doña Sara que son parte de la Junta vial, ahí hacemos una discusión y una priorización de acuerdo a las capacidades financieras, cuáles sí y cuáles no, esto es lo feo, es como cuando usted es el papá tiene que decirle a alguno de los dos hijos a cuál se le puede comprar y a cuál no, eso es así y ese es el trabajo que nos corresponde a nosotros, ahora al tener dos intervenciones por año tenemos atenciones en verano y en invierno, algunos les gusta que se intervenga en verano y después el polvo les molesta, a otros les intervenimos en invierno y les molesta el barro, pero 3 días después de que llovió y se lavó queda en perfectas condiciones, es una cuestión de equilibrio, nosotros no podemos detenernos y esperar, solo vamos a atender en enero, febrero y marzo y después paramos y volvemos a arrancar la última semana de noviembre y el mes de diciembre, es un proceso, estamos trabajando y tenemos que llegar a todos los distritos, eso permite que nosotros podamos hacer intervenciones en diferentes partes, en diferentes momentos, ahora hacemos priorización antes no se podía realizar, porque ya no teníamos tiempo de reacción; la Contraloría nos enviaba un presupuesto aprobado para una cantidad de caminos, nosotros enviamos una lista, cuando ese camino venía aprobado era imposible poder mover ese presupuesto, nosotros teníamos que ejecutar en ese camino, esa cantidad y en esa condición, con esta propuesta ahora hacemos una valoración antes de que llegue el trimestre, visitamos la comunidad, por ejemplo el camino de Pinar está incluido dentro de esta programación, esta semana estuvimos haciendo una priorización y aquí está el camino de Fila Pinar incluido en la lista de caminos prioritarios para poder hacer la intervención este año, en este segundo semestre y dentro de eso es también el camino central de Fila Guinea y el del Cementerio por qué, porque estamos haciendo una alcantarilla de cuadro; vamos a terminar una obra importante y tenemos que hacer una inversión para que el camino quede en condiciones de igual manera que este camino que está acá, ya la semana pasada nosotros hicimos la priorización, ahora hacemos la valoración en el campo, tiene que venirse a ver qué es lo que se ocupa, ya con eso ustedes van teniendo un poco de claridad en lo que es la asignación de recursos a nivel presupuestario, eso nos da la oportunidad de que dos veces al año podamos intervenir la misma comunidad y que el Concejo de Distrito pueda hacer valoraciones de los lugares más vulnerables que tienen en el distrito. Con el tema de material por ejemplo, hay que recordar una cosa, nosotros no tenemos capacidad para producir el 100% del material de la municipalidad nuestros equipos no tienen la capacidad reproducir 30.000 m en 1 año, lo que andamos produciendo para este año son 14,500 m, entonces eso hace que tengamos que hacer compra de material, hemos comprado material de diferentes fuentes porque existe un proceso de contratación administrativa y yo no puedo garantizar que vamos a comprar material x o y, material blanco como el que nosotros

tenemos no hay, es más no hay tajos con permisos aquí en el cantón de Coto Brus más allá del que tiene la municipalidad, para nosotros poder hacer una compra de material, tenemos que comprar en La Cuesta, Laurel, Paso Canoas, Río Claro y ese es el material que hay, que cumple con los estándares, cumple con todas las condiciones establecidas, no se comporta igual que el otro, claro que no, tratamos de mezclar los materiales ponerle en algún momento gris y en algún momento blanco, eso va a depender de las condiciones hay zonas que son más planas otras no, pero como todo tiene su contrapeso, algo tan fácil, pero cuando ya tenemos que sentarnos y hacer un análisis al cantón y a donde le pongo material gris y si por supuesto se le pregunta a todos, todos dicen que no, pero hay algunos puntos que tienen buena cantidad de material y requerimos algo que lo logre amarrar de momento, pero contemplamos también y eso es cierto don Luis, es importante que se haga una valoración por el tema de la pendiente, esa si es una buena observación.

Con el tema de cambiar una ruta cantonal a ruta nacional, ustedes recordarán que hace un par de meses don Rodolfo Méndez Mata fue víctima de una denuncia y está en un proceso bastante complejo por declarar rutas cantonales como rutas nacionales, lo primero que pasa es que una ruta como ésta para ser nacional tiene que cumplir con las medidas establecidas, a duras penas este camino tiene 14 m probablemente tengo que arrancarle la tapia a más de uno para llegar a 14 m y en la mejor de las condiciones estamos hablando de que una ruta nacional va de 20 m para arriba, o sea, tendría que arrancarle una cantidad de metros a cada lado y en ese momento aquí llora más de uno, garantizado lo hago, y no solamente eso, sino que el MOPT no quiere caminos, el MOPT quiere darnos a nosotros los caminos, nadie quiere hacerse cargo de ese churuco, si ustedes hoy tienen un problema, que pueden venir a hablar conmigo que soy el alcalde, imagínense que problema tendrían si tiene que ir a hablar con el ministro de Obras Públicas y Transportes, porque cuántos de ustedes que están acá tienen el número del ministro de Obras Públicas y Transportes, ninguno y a cuál va a atender, a ninguno, desde que esta ley le da las potestades a las municipalidades y creo que eso fue lo mejor que pudo haber pasado, porque de una u otra manera tenemos la oportunidad de comunicarles y si tengo que decirles que no se puede, les tendré que decir que no se puede, pero si se logra hacer algo y tenemos la capacidad lo vamos a hacer, esa es la respuesta que podemos ofrecerles a la comunidad, aquí está el Concejo Municipal con ustedes, está el Alcalde, tenemos la posibilidad de tener este acercamiento que con otras instituciones es muy complejo.

Las inversiones, vean ya hoy estamos a punto de ver realizado 600 m de ese asfalto, pero yo quiero preguntarles a ustedes, alguno sabe cuánto cuesta los cinco proyectos incluidos en este paquete, los cinco proyectos de asfalto que nosotros estábamos haciendo, la reserva presupuestaria era 475 millones de colones, 475 millones de colones de carpeta, no las obras en concreto, la comunidad va a hacer una contrapartida, sí, pero acuérdense que nosotros ponemos la arena, todo lo que es equipo y otras cosas más, 475 millones colones era la reserva presupuestaria, era la plata que nosotros destinamos para esos proyectos y en aquel momento

alcanzaba, bueno y cuál fue la sorpresa, la oferta fue por 675 millones de colones, o sea, un promedio de 115 millones de colones cada 600 m, solo de la colocación de la carpeta asfáltica, cuando vemos los números así nos aterriza en una realidad y nos damos cuenta de que hacer un proyecto de 1 km de asfalto no es algo tan fácil, todas las cosas son un proceso, le pusimos 600 m y ahí vamos, le ponemos a una comunidad, le ponemos a la otra y ahí vamos, poco a poco y yo sé que todos queremos, yo desearía también tener en mi comunidad, es más, mi comunidad sufrió más que cualquiera, porque ahí vivía el alcalde, entonces no se podía arreglar el camino, yo supe lo que fue que de mi casa no podía salir, por el enorme hueco que tenía, es más, fui noticia, salí en el canal, porque se arregló el camino donde yo vivía, ya no había forma de poder salir, no yo, mis vecinos, siempre el más sacrificado es uno, pero al final lo que importa es que todos tengamos la claridad que los procesos hay que irlos haciendo, estamos claros de que no es perfecto el sistema de las carreteras nuestras y unas carreteras de forma muy irresponsables fueron declaradas públicas en otro momento, hacer declaratoria de caminos públicos, era pensando declaremos porque al final nos dan plata, sí, pero cómo lo van a arreglar, cuánto cuesta un puente en la 23, en Río Marzo por ejemplo pasa la misma quebrada, la 23, ahorita acabamos de ingresar dentro del plan de inversión de la Comisión Nacional de Emergencias la construcción de un puente en la 23, en el sector de Río Marzo, ese puente no baja de 400 millones de colones, es mucha plata y la muni no tiene la capacidad para poder hacerlo, hemos tratado de hacer un acercamiento en las comunidades para que la gente sepa cuál es el costo de las obras que nosotros tenemos, muchas veces vemos una pala trabajando y pensamos que es nada más que la pala continúe, que importa que meta cincuenta horas más, una pala como la 350 que nosotros tenemos, tiene un costo aproximado, solo la pala, de 110 mil colones por hora, una jornada normal de ocho horas que pudieran hacer, serían 900 mil colones por día de trabajo, entonces muchas veces tenemos que dimensionar el costo de las obras que nos están realizando, la inversión de recursos en este distrito es proporcional, en todos los distritos estamos haciendo una intervención entre el 42% y el 47% del total de la red vial cantonal, eso se llama y eso si es equidad, porque es una cuestión proporcional al tamaño, entre el 42 y el 47 del total de los caminos de cada uno de los distritos, los números a mí me respaldan y les puedo dar los números sin ningún problema, de 900 y resto de kilómetros de red vial cantonal, el promedio de intervención del 2019 hacia atrás, estaba alrededor del 33%, logramos subir un 18% el año anterior 2022, para este año probablemente vamos a subir mucho más, con el cambio que tuvimos en el tema presupuestario, entonces con mucho gusto se los puedo facilitar, los que han estado en la rendición de cuentas, saben cuál es el sistema.

En el tema de recolección, hemos tratado de ampliar una cantidad de rutas, algunos puntos se pueden hacer, hay otros donde es complejo el acceso para hacer el giro y poder salir con el camión, pero se pueden hacer algunas valoraciones, ahora como se hizo el proyecto de asfaltado, facilita que podamos hacer parte de la ruta para poder simplificar el trámite, si es importante que tengamos claro que en algunas comunidades no hemos podido llegar, cuando yo llegué no había un camión

recolector, reparamos uno y compramos uno nuevo, este Concejo Municipal votó comprar un recolector que costó treinta millones de colones, hoy logramos hacer ampliaciones en las rutas significativamente y eso ha reflejado un crecimiento del servicio de más del 46%, las comunidades a las que no podemos llegar porque solo tenemos dos camiones, lo que podemos hacer es trabajar con el tema de reciclaje, como hemos venido haciendo con otras, hacemos la ruta y se hace el reciclaje, se supone que nosotros también tenemos que hacer una conciencia en las comunidades y en nuestras casas de que los residuos orgánicos no tienen por qué llegar a las bolsas de los residuos tradicionales, todos los que están aquí tienen un lotecito, un huequito y ahí dispongo yo lo orgánico, el porcentaje de lo orgánico está por encima del 55% en algunos lugares, ya se hizo un estudio de caracterización de los residuos. Ustedes lo que tienen que generar por semana es poquito y eso podemos convertirlo en reciclaje, para eso se abrió el centro de recuperación de residuos valorizables, hoy es el lugar donde estamos haciendo la clasificación, el almacenamiento y la comercialización de los residuos valorizables, eso ha permitido que podamos llegarles a algunas comunidades del distrito de Gutiérrez Braun y otras comunidades del distrito de Pittier, unas con campañas y algunas con otras acciones, porque no nos alcanza para poder llegar a todo el cantón, imagínense nosotros con dos camiones con un recorrido de 930 km, es imposible poder llegarles, que lo diga aquí don José, es como que usted haga todas las rutas con un bus, imposible, entonces en este caso lo que buscamos es generar otras alternativas, si el reciclaje es la opción, todavía ahorita estamos haciendo nuevas rutas y estamos teniendo espacio para cada quince días y que la gente pueda hacer un almacenamiento correcto, que tenga cierta cantidad de residuos para no perder el viaje que nosotros estamos haciendo, eso nos ha generado un ahorro significativo, en cuando a la disposición final de los residuos que tenemos que llevar a Miramar de Puntarenas, solamente por semana estamos reduciendo un viaje, si tuviéramos que alquilar el camión, eso nos costaría 1 millón de colones cada viaje, ese es el precio que nos han estado ofreciendo, estamos hablando de un ahorro de cuatro millones de colones por mes y si lo multiplica por doce, ahí tiene los números, más la cantidad de residuos que estamos disminuyendo, a pesar de que ampliamos rutas porque recolectamos en más lugares y pagamos menos y adicional a eso estamos generando recursos con los residuos valorizables que estamos recogiendo, además de empleo porque tenemos personas trabajando para brindar este servicio.

Con el tema de caminos específicos que me hablaron, no hay ningún problema, de hecho el camino de El Corral hay una coordinación para que lo hagan el lunes, Mauricio tiene que ir a hacer las dos visitas, eso está dentro de la programación, tanto el puente de la quebrada El Palo, como el camino El Corral, ellos fueron a verlo por el sector de El Roble, van a hacer el ingreso y van a hacer la valoración, también es importante que ustedes recuerden que algunos de los caminos de la red vial cantonal a pesar de que tenían códigos quedaron fuera de la programación, por qué, porque el año pasado que se hizo el presupuesto los caminos que no tenían los 14 m de derecho de vía, quedaron fuera del proceso, porque la ley no nos permitía hacer las intervenciones, ahí se hizo un esfuerzo y desde el Concejo Municipal se

enviaron notas, se presentó un proyecto de ley y se logró hacer el cambio en la ley, que nos permita retomar la intervención de caminos con derecho de vía inferiores a los 14 m que fueron declarados anteriormente, vinimos a solucionar un problema que hicieron otros, porque los caminos desde un principio debieron ser declarados en 14 m, desde 1973 de la ley de caminos, hace bastantes años eso estaba establecido, aquí no estamos descubriendo el agua tibia, sencillamente el proceso no se hizo como tenía que hacerse, pero bueno no es quien la hace, es quien la paga y nosotros nos tocó pagarla y ya solucionamos el problema, gracias a Dios, ahora esos caminos que no tenían esa condición, se pueden retomar dentro de las programaciones, es importante que el Concejo de Distrito haga el levantamiento de los caminos que están en esa condición y que requieren una intervención y nosotros meterlos en la priorización de los caminos establecidos, estaba viendo la lista que nos mandó el Concejo de Distrito prácticamente todos los caminos están quedando listos, La Sare, Pinar, El Corral quedaría completamente listos, esas son las prioridades que se están incorporando dentro de esta programación y con eso estaríamos dando atención al 100% de las solicitudes presentadas por el Concejo de Distrito. Hay miles de solicitudes de caminos, puentes hay cincuenta puentes solicitados, hemos tenido que levantarnos de una tormenta sin una inversión de la Comisión Nacional de Emergencias, por ejemplo el cruce La Uva – La Palmira una alcantarilla de cuadro que colapsó hace poco tiempo y ahí ya tenemos contenido presupuestario para poder hacer la recuperación, nos hemos tenido que enfocar a atender emergencias, ni siquiera hemos podido sentarnos a pensar cuál de las alcantarillas de cuadro es la más prioritaria, todas han sido emergencias, o no había o se cayeron, ahora muy fácil, yo puedo hacer una obra a corto plazo y hago una alcantarilla de cuadro en una vía y dentro de diez años ustedes van a estar odiándome, cada obra que hemos hecho a dos vías y con condiciones para estar por muchos años, eso es parte del compromiso y la planificación, los recursos no se pueden votar, de que sirve que se haga un puente y ahorrarme un poquito para hacer dos, si al final voy a tener que invertir el triple porque tengo que volver a hacer los dos, en el momento que voy a hacer un asfaltado, ejemplo ustedes tienen asfalto aquí de qué sirve el asfalto si el puente no les garantiza el acceso, si la alcantarilla de cuadro es de una vía y ajustada, vamos a hacer una alcantarilla de cuadro de dos vías en la que ya se está trabajando, las cosas se planifican, yo quiero tener un Ferrari, pero no tengo la plata, tengo que andar el Rav4 que tengo, las cosas van paso a paso y hoy a esta comunidad se le está dando asfalto, tienen asfalto aprobado, el proceso en el SICOP aprobado, adjudicado, listo para iniciar, pendiente sí, solamente el cartel de la comprobación de la calidad de los materiales, sin eso no vamos a iniciar el proceso y estaríamos definiendo fechas para poder arrancar, en ese paquete está San Bosco, La Guinea, La Pintada, Fila Tigre y Copa Buena, esos cinco proyectos que vienen ahí y otros más, porque vienen otros proyectos que estamos trabajando y esperamos que se den en los próximos días, es un proyecto con una condición especial, no es del todo cargado al presupuesto municipal, desde ya les digo, ayer llegó la lista de los recursos para el próximo año aprobados de la ley 8114, malas noticias, viene para abajo otra vez, 238 millones de colones menos del presupuesto que tenemos de este año para el año siguiente,

entonces aprovechar para darles esa información, eso nos indica que tenemos que ajustarnos, que tenemos que preparar un presupuesto con 238 millones de colones menos, para la intervención de rutas cantonales, principalmente en el tema de caminos, para los que están preocupados porque sé que hay algunos caminos como decía don Jorge, que tienen condiciones muy complejas, donde una niveladora no puede ingresar, pero no solo aquí en San José, en Desamparados, en Santa Ana, hay caminos donde no se puede pasar, cuidado si no están mejor los de nosotros en lastre que muchos de los que están asfaltados en San José, para eso mandamos a comprar un tractor, D6, si Dios lo permite ese equipo estaría llegando el próximo mes acá al cantón, con el objetivo de poder hacer algunas ampliaciones y conformaciones en caminos que son complejos, donde ni siquiera una niveladora doble puede ingresar, entonces ese equipo va a venir a reforzar el trabajo, va a ayudar mucho en el mantenimiento de caminos en condiciones deplorables. Comentarles también que ya esperamos a partir de julio iniciar en el distrito con las ejecuciones que corresponden, según la programación que estamos montando, todavía nos falta analizar algunos caminos adicionales, para ver si los podemos incluir dentro de este presupuesto, para poder ejecutar una mayor cantidad de obras, día a día pasamos haciendo una lista, yo les he solicitado a los funcionarios que hagan la recepción de toda la documentación que envía el Concejo de Distrito, las que envía la comunidad y las que me envían a mí para poder ir teniendo una forma de poder dar seguimiento y un check a aquellas que ya se pudieron realizar de alguna manera, entonces eso es importante para que lo conozcan, sé que hay algunas afectaciones ahorita como en El Valle – Monterrey unos deslizamientos importantes que estamos atendiendo y trabajándolos con Comisión Nacional de Emergencias, la semana pasada cambiamos de ingeniero, ya no está Luis Carlos, no está Kenneth tampoco por situaciones distintas, uno tiene un permiso y el otro no va a trabajar más con nosotros y eso hace que tengamos que entrar en un proceso de adaptación del nuevo ingeniero que está trabajando con nosotros que es don Luis Garbanzo, temporalmente nos está ayudando don Luis y Erick Pérez está asumiendo ahorita como asistente de ingeniería para poder arrancar, como ustedes sabrán la unidad técnica es sumamente compleja, requiere una gran cantidad de conocimiento, también de manejo de los procesos de contratación, es la unidad donde se genera la mayor cantidad de proyectos en la Municipalidad de Coto Brus, entonces eso es importante que también lo conozcan, de momento Priscila ha estado asumiendo algunos roles adicionales para continuar con el proceso, es la que tiene más acercamiento con la comunidad, hemos tenido que involucrar más a Erli, a Priscila y algunos inspectores que tienen más conocimiento en el área, para reforzar más el departamento y no se noten las salidas que para nadie es un secreto que siempre van a generar algún desgaste.

La delegación, Fuerza Pública, ha venido quitando todas las delegaciones que tiene fuera del centro de población, San Miguel de Sabalito, la eliminó, ha venido eliminando delegaciones que tenían en diferentes puntos, no por una decisión nuestra, no, Fuerza Pública ha tomado algunas decisiones a lo interno de concentrar el tema de seguridad, son decisiones muy propias, hay que recordar que ellos tienen

las potestades de poder tomar este tipo de iniciativas y a pesar de que en algunas comunidades ya existen las delegaciones, que están construidas y están vacías, en San Rafael por ejemplo está vacía, en San Miguel, en Agua Caliente y en Santa Elena no se han ido (Lubin Fernández, están construidas en terreno del ministerio), sí, son de ellos, tienen todas las condiciones, algunas son municipales y están en convenio con ellos para que puedan hacer uso; sin embargo, ellos no quieren invertir en nada, más bien tomaron la decisión de centralizar los servicios de seguridad (Lubin Fernández, nosotros vamos enfocados en dos líneas, nosotros como comunidad le habíamos ofrecido al ministerio que nosotros construíamos), sí, pero construir algo que ellos no van a dotar de personal, porque ya tomaron la decisión, la línea es cerrar todas, Los Reyes por ejemplo otro lugar que lo estaban cerrando, es una política de algunas instituciones de más bien concentrar, es como el tema de la Caja que las Casas de Salud las ha venido cerrando, yo trabajé en una Casa de Salud en Santa Teresa de las únicas que están medias vivas, en Los Reyes ya la cerró y en otros lugares las ha venido cerrando, porque esto genera un costo adicional y es algo que ellos tienen que contemplar, se nos sale de las manos, pero si la recomendación es hacer un análisis antes de hacer una inversión, antes de hacer una construcción de este tipo hay que hacer la valoración si ellos realmente van a dotar de personal (Lubin Fernández, si en eso pensé y si hemos hablado mucho, ya tenemos mucha historia, inclusive Luis Chacón había trabajado en eso, pero como el lote estaba a nombre del ministerio, pero tampoco nos dieron el visto bueno para nosotros construir), no va a venir, voy a ser claro, no va a venir Fuerza Pública a instalarse porque le construyan, si más bien están cerrando las que ya tienen construidas, ya eso es una tendencia y eso no va a cambiar, ya Fuerza Pública tomó una decisión de centralizar, el MEP también, o sea, ahorita están cerrando escuelas unidocentes, están cerrando delegaciones que son pequeñas, están cerrando también las Casas de la Salud, bueno es una política pública de ahorro de recursos no es algo que nosotros podemos cambiar, ni aunque le construyan un edificio de tres pisos, no van a estar ahí, en Santa Elena ha sobrevivido porque de verdad, ya son distritos que están muy lejos y más bien tratan de anexarle todo este sector allá, sabemos que es difícil, que ustedes no están tan cerca de San Vito como para poder tener una respuesta policial, pero bueno, ese es un tema que es de otra institución, sin embargo, sí les puedo dejar claro que la línea es que ellos no van a poner personal a trabajar en una delegación acá, eso lo veo un poco difícil.

El Sr. Omar Fernández, menciona: "Con respecto al puente de Sansi – Jabillo, tiene alguna información importante de ahí, porque ese puente está mal y no sé si le corresponde a Municipalidad de Coto Brus o a las dos municipalidades, pero está inservible y la gente lo está utilizando, qué sabe de eso".

El Sr. Steven Barrantes Núñez, Alcalde Municipal, menciona: Bueno, recordar que ese puente está en ruta nacional, le corresponde al MOPT y CONAVI, nosotros hicimos el reporte, Comisión Nacional de Emergencia hace poco hizo una reunión con nosotros, nosotros tomamos la decisión como Municipalidad de Coto Brus de presentar el incidente, de llenar la documentación y presentar los estudios para que

ellos hagan la inversión, lo metimos por medio de la Comisión Nacional de Emergencias a pesar de que no es nuestro, quien debía de hacer la gestión es el MOPT, nosotros hicimos el trámite correspondiente para facilitarle a ellos toda la documentación, se hizo la visita con el ingeniero y si efectivamente la recomendación de nosotros es que no pasaran por ahí, ese puente es un puente colgante, a pesar de que parece sencillo la ingeniería aplica muy bien, cuando usted mueve las vigas o las bases de ese puente, eso genera un movimiento peligroso, un vehículo dependiendo como se mueva esa pieza podría ser que lo saque o que lo tire al río, hemos insistido en reiteradas ocasiones, de hecho se hizo la solicitud de que nos instalaran un puente bailey en ese sector y en la Comisión Nacional de Emergencias están dispuestos a cedernos dos puentes, sin embargo, al día de hoy y a pesar de que el puente es de la Comisión que lo tiene el ICE, no han logrado liberarlo para ponerlo a disposición, nosotros ofrecimos el lovoy para poder traer una parte del puente porque son dos y Buenos Aires ofreció traer la otra parte, nosotros ya hicimos nuestra parte, estamos a la espera de que el ICE le pueda ceder a la Comisión Nacional de Emergencia uno y el otro es de la Comisión y nosotros lo traeríamos, es más ofrecimos instalarlo, si tenemos que pagar pagamos, al final nosotros como cantón y a pesar de que no está en nuestro territorio nos favorece que esa obra se pueda realizar, comentarles también que con Comisión Nacional de Emergencias se están implementando algunos planes de inversión para que se puedan sacar puentes, dentro de los planes de inversión de las tormentas ETA y Julia, que sería principalmente en la zona de Pittier que fue la de mayor afectación de estas dos tormentas, estaríamos hablando del sector de Hamacas, La Escuadra, también en el Cotón y se está hablando de una inversión en la 23 de marzo en Río Marzo, ese fue el último que nos dieron oportunidad de poder presentar, estaríamos metiendo 3 o 4 instalaciones de puentes con la Comisión Nacional de Emergencias, tres de ellos ya fueron presentados, se presentaron los planes, se hicieron las evaluaciones de riesgo, están en análisis y en los próximos días estaremos defendiendo ante la Junta Directiva de la Comisión Nacional de Emergencias estos proyectos, para ver su aprobación dentro de un crédito que solicitó la Comisión Nacional de Emergencias para atender estas tormentas”.

Con el tema del Pinar, estamos conscientes que Pinar está dentro de la programación, se le va a hacer una intervención a ese camino, vamos a tratar de que sea lo más rápido posible, en este momento gracias a Dios vamos adelantados con la programación que tenemos para los primeros seis meses, vamos un poquito retrasados con la colocación, pero muchas veces con la conformación y la atención de la emergencia de momento podríamos hacer un avance significativo, pues gracias a Dios esta semana logramos sacar las cinco niveladoras y ponerlas a trabajar al 100%, entonces eso nos va a favorecer, creo que con eso podrían solventar el problema del bus, las ampliaciones es otro tema que hablaban por ahí, las ampliaciones nosotros destinamos una cantidad de horas al año para poder hacer ampliaciones, esas ampliaciones no las podemos hacer con las palas nuestras de momento, porque las tenemos en la producción de material, no puedo quedarme sin producir material para hacer una ampliación, entonces las que se hacen, se

hacen mediante un proceso de contratación, se contrata un equipo que haga la ampliación de un camino, muchas veces ampliamos un camino y el camino es altamente transitado, las ampliaciones las hemos utilizado por ejemplo ahorita en Corralillo que es una necesidad, ahí no entra pero ni los bueyes, entonces en eso es que nos estamos enfocando, cuando hacemos una ampliación la hemos buscado hacer de esa manera, tengo una estrategia, tengo un proyecto que espero que se pueda madurar en el transcurso de un mes o mes y medio, que podría darnos la oportunidad de extraer esas palas para trabajar en ampliaciones, colocación de tuberías que también tenemos pendiente porque se compró tubería y no se presupuestó la colocación de la misma, entonces por ahí vamos a ver si logramos retomar nosotros esa colocación con nuestros equipos.

Con respecto al cambio de nombre de un camino, eso es interesante, cuando se envía los nombres y los códigos nosotros no lo generamos, lo genera el MOPT, entonces cuando enviamos una solicitud de estas vías que no es tan fácil hacer el cambio, ahora nosotros podríamos hacerle el cambio y ponerle el nombre de fantasía por decirlo, pero ante el MOPT ese es el nombre con el que quedó registrado, cuando se hizo el levantamiento de los caminos, camino el Culazo, o sea imagínense ustedes, la Cueva del Sapo, el Mondongo, la gente se molesta y dice por qué me le pusieron a la comunidad así, para dónde van, para el Mondongo, entonces la gente se molesta y dicen desde ya suena feo el lugar donde nosotros vivimos, pero esa fue una cuestión que hicieron hace muchos años, no está en nuestras manos poder cambiar el nombre, porque por ejemplo ahí le pusieron otro nombre a la comunidad, pero cada vez que hablamos nosotros sigue siendo el Culazo, el Pollo, la Macha, cosas como esas sí nos es un poco difícil, porque no está en nuestras manos, si fuera nuestro sistema no hay ningún problema le cambiamos el nombre y le ponemos otro nombre al camino, pero no depende de nosotros, el registro, la codificación y todo está en manos del MOPT, no de la municipalidad.

Plan de desarrollo, hemos estado en reuniones con la gente de MIDEPLAN, el Ministerio de Planificación está montando su plan de desarrollo, igual también tenemos que retomar algunos, actualmente el plan de desarrollo está vigente, ahora hay que recordar una cosa, esos planes dan algunas pautas, sin embargo, no nos dice que es lo que tenemos que hacer, ni cómo lo tenemos que hacer, de igual forma el plan quinquenal de la Municipalidad de Coto Brus, la semana pasada estuvimos en una presentación, porque nosotros fuimos de los primeros en lograr nuestro nuevo plan quinquenal, ya fue aprobado por las comunidades, habíamos hecho el trabajo con ellos, falta la última aprobación por parte del Concejo Municipal, pero los planes quinquenales hoy en día hablan de metas, que es lo que quiero decir con esto, habla de un porcentaje de intervención en caminos en muy mal estado, porcentaje en intervención de caminos en buen estado y un porcentaje de intervención en caminos de asfalto, nos da un porcentaje en la colocación de tubería, nos da pautas en esa línea, en construcción de aceras, cunetas y otras cosas, se hizo un proceso participativo, se invitaron a las asociaciones de desarrollo, a las comunidades, comités de caminos y la compañera Priscila hizo una presentación de

la propuesta, se llenaron formularios, la gente dijo lo que creían necesario y de ahí salieron los insumos con las que se creó la propuesta del plan quinquenal, todos esos planes también están sujetos al plan de gobierno, aquí no es que a mí se me antoja poner algo, nosotros tenemos un plan de gobierno, en seis ejes, esos seis puntos son la prioridad, el plan quinquenal no está por encima de nosotros y nosotros tampoco estamos por encima del plan quinquenal, el plan quinquenal nos dice que debemos destinar recursos para construir alcantarillas de cuadro, o sea, no puedo decir que este año no voy a hacer ninguna alcantarilla de cuadro, pero me da una base de como debo de trabajar, me dice debe construir alcantarillas de cuadro, debe hacer asfalto, debe hacer cambio de tubería, eso es lo que dice un plan, lo que nos da es una línea base para nosotros definir las acciones que vamos a hacer, la cantidad de recursos, la forma, el lugar y las condiciones, eso no está en el plan, porque ningún plan puede amarrar, porque imagínense, el que venga después de alcalde y el concejo, se van los compañeros del concejo y me voy yo, dejamos listos los próximos diez años de trabajo, cómo va a hacer, en qué comunidad, qué horas, qué día, eso no funciona así, cada quien tiene su forma de pensar, cada gobierno tiene su plan de trabajo y el plan de trabajo, también es el plan de trabajo del Concejo Municipal, cuando resulta electo un gobierno, es el plan de trabajo del gobierno y los ejes de trabajo, por eso es que se maneja de esa manera, no es una cuestión antojadiza, no es que el alcalde se le ocurrió, hay un plan de trabajo en turismo y en otras cosas.

El Sr. Lubin Fernández, menciona: "La vez pasada lo había hablado con Luis Carlos, pero no me dio mucha respuesta, nosotros el comité de caminos siempre hemos tenido un presupuesto, la administración anterior le agradecemos a Luis Chacón, tenemos un presupuesto para arreglar el camino, tenemos un presupuesto, una maquinaria disponible, pero que nos vengán a inspeccionar para ver cuáles vecinos tienen que correr la cerca, eso no lo podemos hacer nosotros, tiene que ser la municipalidad, entonces que saque el acuerdo de que van a venir a inspeccionar el camino, a quien vamos a notificar para que cuando nosotros tengamos la máquina disponible, porque tenemos una plata disponible para eso, entonces queremos gastarla de esa manera, tal vez hoy saquen el acuerdo para ver cómo lo vamos a hacer o trabajar".

El Sr. Steven Barrantes Núñez, Alcalde Municipal, menciona: "En ese caso no tenemos ningún inconveniente, nada más que nos digan cuántas horas máquina tienen y nosotros le ponemos el inspector, no hay ningún inconveniente para que hagan igual la notificación a las personas, igual buscamos los botaderos".

El Sr. José Araya, menciona: "Tal vez ahí para la parte que a mí me corresponde, a veces uno de primera instancia no quiere tanto y al final no dice todo, a ver la parte nuestra como empresa, a nosotros nos invitan las comunidades, nos llaman a reuniones, curiosamente ahora que usted decía que no podemos resolver todo, a nosotros nos pasa parecido, cuando nos invitan es a pedir, a pedir y a pedir, pero nosotros nunca decimos cuáles son las necesidades que tenemos como empresa, para poder cubrir un poco, parte de venir a acá es darnos a conocer, que ustedes

nos conozcan como Gobierno Local, pero nunca nos hemos sentado como lo hacemos hoy, que ustedes conozcan la realidad de nosotros como empresa que brindamos un servicio, eso es parte de lo que queremos, darnos a conocer y decirles a ustedes y que tengan conocimiento que para dar un servicio de transporte público o transporte remunerado de personas, se necesita tener condiciones en los caminos quiero y esa es mi intervención, por ejemplo el caso de La Maravilla resulta que yo me comunico más con las comunidades y yo le digo a las comunidades, pasa esto, esto o esto, el bus está pasando con una llanta en el aire, necesito que me resuelvan, si no me resuelven qué hago yo, voy hago una inspección subo las fotos al Consejo de Transporte Público y suspenden el servicio esa es mi obligación como operador de esa ruta, entonces se lo digo para que ustedes tengan el conocimiento, o sea, no es que uno hace algo arbitrario, bueno yo lo hice de esa forma porque es la forma más rápida para mí, yo me comunico con los usuarios y las comunidades, con las asociaciones de desarrollo, con los comités de caminos, con ustedes se me hace un poco más complicado y lo digo, bueno ustedes se reúnen o tal vez falta de comunicación de las dos partes, no se ha dado el enlace de comunicación, entonces en ese sector eso fue lo que sucedió, parte de acompañarlos hoy, era que tuvieran ese conocimiento, sin embargo, vean se suspendió el servicio y se resolvió rapidísimo, no sé si fue la municipalidad o fue la comunidad la eficiente o los dos, pero yo sí tenía tiempo de estar insistiendo en que la alcantarilla tenía mucho peligro, entonces no estoy buscando culpables quiero que ustedes se den cuenta de que uno como empresa tiene esas dificultades, soy del conocimiento y lo que ustedes han venido haciendo como Concejo Municipal, se ve el trabajo que se ha venido haciendo, sin embargo, nosotros también tenemos necesidades para dar un buen servicio, por ejemplo Fila de Cal, resulta que en Fila de Cal soy yo quien da el mantenimiento, en chapea, en descuaje, yo me he coordinado con la gente de CONAVI en Ciudad Neily y nunca me atienden eso, la semana pasada tuve que ir con una cuadrilla de peones y me han querido echar el MINAE cómo la ven y no hay paso, o sea como es la cosa, yo como empresario pago mis derechos de circulación, pago el canon que es carísimo, yo debo tener una carretera óptima, yo no tengo por qué andar poniendo en riesgo el tránsito y hasta mi personal, chapeando una Fila de Cal que no es fácil, entienden, entonces son cosas que yo quería venir a transmitir y que sea de conocimiento de ustedes y lo que nosotros como empresa sufrimos, también, una de las cosas que me interesa y que ya lo he venido haciendo, a ver, los que se encargan del asfaltado, de decir tal asfalto va para tal lado, eso me interesa, por ejemplo en La Pintada hay 600 m de asfaltado aprobado, porque me ha comentado la comunidad, qué es lo que yo quiero decirles señores del Concejo Municipal, hay que continuar porque 600 m o sea hicimos un inicio y hay que ser agradecidos es una rotonda lo que el servicio público da ahí, del Versalles ahí hay una bajada que siempre nos da problemas, ahorita está bonita en buenas condiciones, por ejemplo San Martín está terrible, Cañas Gordas hacía Villa Roma ahí hay una bajada que se comparte con Ciudad Neily (Steven Barrantes, es de Corredores), es de Corredores, pero dichosamente el pueblo viene hacia San Vito, no van a Ciudad Neily, desde Villa Roma toda esa gente viene a San Vito, esa es otra tarea que nos toca ir al municipio de Corredores, pero sí que ustedes tengan

conocimiento de la problemática que enfrentamos, curiosamente ahí también jalamos estudiantes de ese sector, también nos vemos afectados con el transporte de estudiantes de ese sector, qué vengo a hacer acá, como ustedes dicen y agarrando el ejemplo, aquí como chiquito a pedir para qué nos den y que ustedes tengan conocimiento, eso es lo que queremos, importantísimo ahora que usted dijo que hay 600 m de asfalto de Agua Buena, a dónde se van a colocar esos 600 m”.

El Sr. Steven Barrantes Núñez, Alcalde Municipal, menciona: “La colocación de ese asfalto es en el sector del CEN CINAI del cruce de la Copa hacia el sector de Sabana Sur, arriba por el BM en el cruce a mano izquierda donde está el gimnasio, de ahí continuar ese tramo hacia el sector del CEN CINAI”.

El Sr. José Araya, menciona: “Vea, esa es una de las cosas señores que yo quiero incentivar y que ustedes también analicen, son carreteras y todas se necesitan, bueno yo doy un servicio bastante amplio en el cantón y todas se necesitan, soy consciente, pero se debe de priorizar el asfalto, se lo digo porque por ejemplo vea La Maravilla, si ese camino de La Maravilla que son 8 o 9 km y con esa planta de tratamiento, si hubiera un camino más bueno yo daría un servicio público más continuo, un proyecto que yo le decía a la comunidad, vean por ejemplo esta planta de tratamiento, que aquí puede llegar la municipalidad a poner cien personas a trabajar, en lugar del bus salir de La Maravilla, sale a las 5:00 a.m. de San Vito para La Maravilla, qué hacemos le damos fuerza al pueblo, un proyecto que yo veo ambicioso, el de reciclaje que en muchas entidades es multimillonario, bueno hay que saberlo manejar lógicamente como todo negocio, pero puede llegar a tener un plus enorme en el cantón de Coto Brus, si yo veo y les doy ese ejemplo de La Maravilla, si un camino de esos está asfaltado y con ese proyecto que está ahí, puede llegar la municipalidad a tener 100 personas trabajando y yo automáticamente les pongo un bus, para que esa gente diga, yo voy a trabajar y ahí está el bus con un servicio casi urbano, eso es lo que nosotros ocupamos que ustedes tengan ese conocimiento, para qué, para nosotros crecer con ustedes y con el cantón, por ejemplo Fila Pinar, yo se lo decía a ellos, si ese camino está en buenas condiciones, qué es lo que me toca a mí como empresario, más horarios y que la gente use el bus lógicamente, y es lo que está sucediendo, la gente está empezando a usar el bus, pero yo no puedo dar un servicio mucho mayor, si no se nos ayuda en esa parte, ese asfalto y por eso yo insisto en esa parte, que el asfalto deben priorizarlo en las rutas donde se da el servicio público, por qué, porque ahí es donde se desarrolla esas son las venas de la circulación de todo un cantón, entonces qué sé yo ese sector ahí démosle un tratamiento, que el camino esté en buenas condiciones. En la entrada de San Martín hay un problema grandísimo, eso es lo que yo quiero, concientizar en ustedes, Fila Pinar, El Roble, La Pintada que tiene un horario de cada 45 minutos, ahorita estamos como cada hora y media, y si la municipalidad llega a cumplir ahí, hay que dar un servicio cada media hora, El Ceibo, el bus de La Pintada también entra al Ceibo, entonces que la idea igual que ustedes nos ayuden por ese lado que quienes toman esas decisiones del asfaltado tengan ese conocimiento de nosotros como empresa, porque nosotros nunca lo hemos

hecho y nosotros hemos pecado porque tenemos 15 años de estar aquí y nunca hemos venido a reunirnos y decirles, vea a nosotros siempre nos piden, nos llaman las comunidades nos piden que le cambien el color al bus, que les ponga una ventana que abra más, que el asiento sea más suave, que el bus salga a las 5:15 y no a las 5:00, todas las necesidades las solicitan, pero nosotros nunca solicitamos para nosotros dar un mejor servicio, entonces eso es parte tal vez para dejarlo un poco más claro, yo sé que es cuestión nada más de conversarlo de ir trabajando y de antemano yo sé que se ha venido haciendo un trabajo muy bueno”.

La Sra. Ivette Mora Elizondo, Vicealcaldesa Municipal, menciona: “Cuando se hacen las consultas populares, también consultas a la comunidad, que participen también las empresas, porque al final van las personas de las comunidades y al final los empresarios son los grandes ausentes a veces y uno entiende, porque están en su horario de trabajo, pero sí es importante involucrarse, porque exactamente hay que priorizar las rutas por donde pasa el servicio público”.

El Sr. Steven Barrantes Núñez, Alcalde Municipal, menciona: “Comprendemos totalmente la posición suya don José, nosotros tenemos que tomar decisiones difíciles, si hacemos un análisis de las rutas que hemos venido interviniendo es muy poco tiempo, tenemos tres años de trabajar y nosotros hemos logrado y como lo decía ahorita, solamente el año pasado logramos incrementar a un 54% la colocación de asfalto en nuestro cantón, es uno de los grandes logros que podemos rescatar, pero vamos a ver, hemos logrado asfaltar lugares que son importantes, la casa de las personas con discapacidad, no entra bus, pero entran personas con discapacidad o sea usted va a hacerse una atención por un tema de la espalda y termina peor, hicimos una intervención ahí, por ejemplo había tres grandes problemas en los centros de población, en San Vito, Sabalito, Agua Buena que eran las celebraciones cívicas y fiestas patronales, nos estaban generando problemas y los festivales, qué era, no teníamos rutas alternas, en Sabalito hubo que hacer un trabajo para poder descongestionar el centro y que la gente pudiera hacer el cierre para tener el festival de la luz, para tener el 15 de septiembre, por qué, porque tenemos rutas nacionales que atraviesan los centros de población y no son competencia nuestra, entonces nos dejan sin la posibilidad de poder dar una ruta alterna, igual en Agua Buena, hoy están contentos porque van para el redondel a hacer las celebraciones de las actividades, hoy tienen un espacio donde puedan desfilar es un espacio municipal y nadie los va a molestar, igual usted ve el problema que tenemos en el centro de San Vito, por un tema de congestión vial, hoy la construcción de un proyecto de 1.5 km de San Vito Nuevo a Frío Sur, hay que ver la cantidad de gente que está transitando por ahí, por qué, porque el principal centro de trabajo es el Hospital, está INDER, el gimnasio, CECUDI, la escuela de música, ICAFE, DINADECO, cuántas instituciones están incorporadas dentro de un solo proyecto, no solamente eso, el descongestiónamiento, totalmente claro que el transporte público es de vital importancia, y que hay que trabajar en eso, yo creo que ya en una primera etapa logramos atender esas situaciones que son emergencias de la comunidad, ahora nos da un poco de posibilidad buscar otras

rutas que son alternas y que hay transporte para ir invirtiendo poco a poco a esos sectores, la posición suya es muy valiosa también, es importante siempre tener claridad, porque nosotros no podemos atender todo, ni estar al tanto de todo, si la comunidad nos trasmite a nosotros la información, siempre buscamos la forma de hacerlo, algunas veces no se puede, algunas veces no puede ser tan rápido, pero siempre tratamos que se pueda dar la solución lo más antes posible, de parte mía agradecerle a todos hoy que sacaran este rato, agradecerles a todos, que vengan de las diferentes comunidades es hacer un esfuerzo, este es el tiempo de familia probablemente, muchos de ustedes están sacando un ratito para venir a escuchar de primera mano el trabajo que se está haciendo y los que se van a hacer, nosotros todos los días escuchamos las necesidades de las comunidades y tratamos de darles una respuesta, hoy va la lista completa de todo lo que ustedes nos pidieron hoy, muchas gracias a todos por venir”.

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: “Quiero referirme, el señor alcalde ha tocado en términos generales muchos de los problemas que ustedes plantearon, otros específicamente, yo quiero decirle que mi persona y la compañera Ivannia, vamos a ver, el Concejo Municipal está compuesto actualmente por tres partidos políticos, liberación con dos regidores, la unidad con dos regidores y nueva república con un regidor, somos cinco, ustedes creen que por ser diferentes representaciones las que tenemos, nuestro objetivo es perjudicar a alguien, el objetivo de los tres o los cinco o los diez regidores que hay es el beneficio para las comunidades, ese es el objetivo, hay formas de pensar dentro de los grupos, nosotros tenemos un compañero y acaba de decir el alcalde, prefiero que me recuerden porque dije la verdad y yo soy del mismo pensamiento, decir mentiras es fácil, ilusionar a las personas y a los pueblos es facilísimo, hay un compañero que hace la moción de solicitarle a la administración que haga un estudio para ver cuánto cuesta un asfaltado, así y así, desde luego que el exponente se siente motivado y el próximo año espera ese asfaltado, yo prefiero decirle la verdad a la persona, que siga insistiendo porque de 900 km, casi 1000 Coto Brus tiene menos del 2%, eso significa que no llegamos ni a 20 km de asfaltado en ruta cantonal, el reto es altísimo, señores, 1 km de asfaltado con la loseta, con las cunetas, el alcantarillado vale 200 y resto de millones, entonces aquí la consigna es seguir, hay que continuar, tenemos caminos justificables como para qué hace 10 o 15 años estuvieran asfaltados, pero no están asfaltados, es la lucha que hay que dar, vean señores, qué es el Concejo Municipal, cómo se maneja esta historia, la doctora acaba de decir algo que es importante, se hacen consultas, se hacen planes quinquenales, se hace toda esta programación, ahí es donde la comunidad, las organizaciones y diferentes representaciones plantea sus necesidades, ok se habló aquí de respetar planes, hay que entender que el Concejo Municipal de Coto Brus en pequeño, es el presidente de la república y la Asamblea Legislativa, el presidente de la república es el señor alcalde y la Asamblea Legislativa son los regidores, si la Asamblea Legislativa le permitiera al señor alcalde hacer todo, entonces sencillamente dirían como dijo alguien hace un par de días en un programa, Rolando e Ivannia fueron convencidos por Steven y que bien el manejo político, señores no me importa, quien este a mi

derecha o mi izquierda, apoyo lo bueno, punto, nada más, de dónde viene, no me interesa, por eso hay que decir la verdad, ilusionar a la gente es facilísimo, mire irónicamente, en este momento alguien presentó un recurso de amparo en una comunidad que no genera un céntimo, no le genera un céntimo a la municipalidad, pero hay que agarrar millones de colones para atender, porque la Sala Constitucional dijo el sector indígena en todas partes del mundo son seres humanos, tienen los mismos derechos, pero qué difícil es para la administración y para el Concejo Municipal donde no percibe un céntimo, porque no pagan nada, tener que actuar porque la Sala Constitucional nos dice háganlo y tienen tantos meses para hacerlo, porque si no está persona se va a la cárcel, el presidente municipal junto con el de la junta vial, esas son las cosas que hay que decir y el pueblo tiene que saber, mire otro aspecto importante, hace 3 o 4 años nos bajaron 500 millones de colones, ahí comenzó la pelea de bajarle 150 m a La Guinea, 150 m a La Pintada, 150 m a Fila Tigre, qué es el Concejo Municipal, cómo se compone, está la junta vial, representada en este caso por don Jorge, está el alcalde, ok, está la comunidad primero que presenta todas sus prioridades, después la junta vial, ellos dicen vamos a hacer esto y hay un órgano de control político que se llama Concejo Municipal, que es el que aprueba todo, entonces hay una negociación, hay ocasiones en que se dice sí, perfecto, pero a veces se dice no, no me parece esto, vamos a reducir esto, entonces es difícil, señores yo quiero decirles a ustedes y quiero felicitar públicamente el esfuerzo y están sentados ahí los tres, don Jorge, don Olger y Kathiana, el esfuerzo que hacen los representantes al Concejo Municipal, en el caso de este distrito principalmente, don Jorge ahora tiene un vehículo que le permite no mojarse cuando salimos a las 9 o 10 de la noche del Concejo, pero don Olger se maneja en una moto, Kathiana cuando puede y cuando tiene transporte se queda, pero salimos a las 9 de la noche, en ocasiones a las 10, hemos salido a las 11, en diferentes horarios, don Jorge no puede por ley volver a representar al distrito de Pittier como síndico por ley, ya tiene dos períodos y eso es lo que permite la ley, podría optar a una regiduría, podría optar a la alcaldía, don Olger tiene uno, don Olger puede optar a una sindicatura y la compañera Kathiana, algunos del Concejo Municipal nos vamos, podemos optar a otras situaciones, pero yo quiero felicitarlos públicamente a ellos por el esfuerzo, tenemos compañeras regidoras como Ivannia que a veces paga taxi desde San Miguel de Sabalito, porque el servicio de bus su horario no es acorde a sus necesidades, y si nosotros ganáramos una dieta como la que ganan en Belén, un regidor o un síndico que ronda en 800 mil o 700 mil colones por sesión, señores no hay necesidad de estar pagando taxi, venimos en vehículo propio, lo que recibe un regidor, un síndico, un suplente de síndico da lástima, en algunos casos 8 mil o 10 mil colones, en otros 15 mil colones y en el mejor de los casos 30 mil colones, entonces esa pregunta de qué tiene el Concejo Municipal que todo el mundo quiere llegar ahí, señores estamos ahorita en una campaña y que todo el mundo levante las manos, que vayan ahí, ustedes quieren saber, al Concejo Municipal le llegan infinidades de consultas de proyectos de ley que presentan 57 diputados y ese proyecto de ley usted como regidor o Concejo Municipal quiere saber, quiere enterarse, tiene que leer 60, 70 u 80 páginas, técnicamente representadas para tener criterio, ese es el compromiso que uno cuando llega ahí

asume, por eso es que de afuera se ve lindísimo y hay un medio de comunicación en San Vito que lo que hace es atacar, atacar y atacar, y muchos seres humanos quieren escuchar eso, nada más, creen eso, el uso del micrófono es un aspecto fundamental y lo acabo de decir, si se dice la verdad excelente, decir la mentira es facilísimo y mucha gente lo cree”.

La Regidora Ivannia Chacón Rodríguez, saluda y menciona: “Muchas gracias por la invitación, yo tengo 22 años de andar en el movimiento comunal, entonces de ahí conozco a muchos de ustedes, yo me voy a referir a dos puntos puntuales, me parece importante que el señor alcalde en todo lo que dijo y es el hecho de que la Municipalidad de Coto Brus está trabajando en el programa sembrando comunidad del Ministerio de Seguridad de la Fuerza Pública y en el marco de ese programa que se está trabajando, tenemos pendiente la elaboración de una mesa de trabajo, Fuerza Pública, OIJ, comercio, municipalidad, dentro de la municipalidad trabajamos con comisiones, hay cinco que son de ley que son permanentes y entre ellas está la de seguridad, entonces ahí vamos a empezar a trabajar, el tema de las delegaciones policiales y los altos índices de delincuencia que se han generado en muchas comunidades, como bien lo decía el señor alcalde San Miguel de Sabalito es una comunidad fronteriza, con problemas de migrantes, con problemas de tráfico de drogas y todos los problemas fronterizos que puede haber, la delegación estaba en óptimas condiciones, la Asociación de Desarrollo se encargaba de darle mantenimiento, teníamos un oficial y se turnaba y aun así con todas las condiciones el Teniente Chaves en una exposición al Concejo Municipal nos dijo las delegaciones comunales no forman parte del programa de MIDEPLAN, se cierran y se cerraron, entonces para que lo vean por ahí, el otro tema es que no había tenido la oportunidad de tener al frente a don José, transportista y esa oportunidad no la puedo dejar pasar, otra comisión permanente de la que formo parte y me acompaña don Rolando Gamboa, es la COMAD, que es la comisión municipal de accesibilidad y discapacidad, atendemos los temas discapacidad y uno de los temas recurrentes es la ley 7600 en autobuses, yo soy usuaria prácticamente a diario de la ruta a Mellizas, en muy buen estado las unidades, algunas rampas no tan buenas, excelente que estén trayendo unidades nuevas, tuvimos una unidad nueva unos días, hubo unas situaciones y ahora la tienen para Ciudad Neily, comprendemos el costo de la inversión, ojalá pudiéramos tener unidades sino nuevas en buen estado don José, de verdad, desde la COMAD que hemos tocado este tema infinidad de veces, felicitarlo porque está bien, nos pide, nosotros pedimos, las comunidades queremos, los usuarios queremos un buen servicio y mientras nos den un buen servicio vamos a seguir usándolo, felicitarlo por la adquisición de las unidades nuevas, a todos ustedes como representantes comunales felicitarlos por estar acá, porque si queremos el desarrollo de las comunidades, tenemos que hacernos presentes en estos espacios y decir donde nos duele, lo que sentimos y lo que pensamos, las decisiones se toman y lo he dicho en todos los espacios donde estoy, las decisiones se toman de la puerta para adentro, todo lo que usted y yo salgamos a decir de la puerta para afuera, no tiene absolutamente ningún valor, se convierten

en comentarios callejeros y los comentarios callejeros no son productivos ni edificantes para nada, muchas gracias por recibirnos en su comunidad”.

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: “Quiero decirle a don Omar Fernández, que hizo el planteamiento sobre la posibilidad de una ruta nacional, vamos a ver, como Concejo Municipal la solicitud nos llega, tomaremos el acuerdo de elevarlo a quien corresponde, si es necesario tal y como lo informó el señor alcalde, si la comunidad sabe que significa declarar una ruta nacional, desde el tránsito diario vehicular, desde derechos de vía, pero en síntesis, no vamos a cerrar el portillo, porque ustedes nos hacen una propuesta, nos mandan un acuerdo de la asociación donde solicitan, nosotros tomamos el acuerdo y lo elevamos a las autoridades del MOPT, ellos eventualmente darán una respuesta en ese sentido, se los dejo para que lo valoren, difícil, si claro que sí, tenemos 20 años de estar tratando que nos declaren ruta nacional el Cerro Paraguas y los que pasamos por la Fila de Cal sabemos que en un movimiento fuerte, un terremoto o una cosa así, que está anunciado por cierto para el sur, cuándo no sabemos, es probable que quedemos incomunicados, porque se va ese camino de la Fila de Cal, por la filtración que hay continua de agua, entonces hagan la gestión y con mucho gusto el Concejo Municipal toma el acuerdo y lo elevamos (Omar Fernández, tal vez estoy equivocado, podría ser, pero al hacerlo verbal era tomado por ustedes, considero que ya está presentada la propuesta), si, está bien, podríamos tomar el acuerdo, sin embargo, y vean señores la experiencia le dice a uno que una propuesta de esto debe llevar distancia, población, toda la información porque si no le rechazan el documento a uno, una y otra vez, toda esa información sensible la tiene que generar la comunidad, háganlo y nosotros en el momento que llegue al Concejo con base en el oficio, nosotros tomamos el acuerdo y lo elevamos”.

El Síndico Jorge Garita Hernández, saluda y menciona: Quiero hacer un comentario, 3 años Wilky hablando de participación ciudadana y seguimos quedando en deuda, no es posible que Gutiérrez Braun teniendo 22 asociaciones, felicitarlos a todos ustedes que hicieron el esfuerzo, pero si quedamos debiendo en la participación ciudadana, lo que decía el señor alcalde, nos dedicamos a criticar, pero cuando hay que ir a levantar la mano y a decir presente no lo hacemos, también quiero felicitar a la señora vicealcaldesa y al señor alcalde por la forma de asumir las responsabilidades, un día sábado, un día libre de ellos y aquí los tenemos escuchando a los representantes del distrito de Gutiérrez Braun, a Ivannia y a don Rolando como regidores, nunca han dicho no, tienen mucha responsabilidad en el actuar que el pueblo les dio en esa representación, gracias a Dios que la ley lo permite y el Código Municipal dice que además de un regidor, debe haber un suplente, felicitar a Anita y Ana Yanci, a don Óscar, a don Olger que ocupan suplencias y aquí están dando la cara por la Municipalidad de Coto Brus y a don Gredy representante de doña Yolanda de Nueva República, esto es digno de resaltar y que el pueblo sepa quienes llegan a las comunidades a dar la cara, felicitar a la Síndica y al Concejo de Distrito, por haber hecho esta invitación, la participación ciudadana en el desarrollo de nuestras comunidades es importante, no debemos

dedicarnos a criticar al regidor a criticar al alcalde, a la vicealcaldesa, vamos démonos las manos y trabajemos a la par de ellos, yo sería mentiroso decir hoy que yo fui como síndico ahí, nombrado por Rafa Navarro, nunca, fui nombrado por el pueblo, ahora soy síndico y llego a trabajar con don Steven y creo que he hecho un buen equipo con don Steven y toda la gente que ha estado ahí, porque esa es nuestra labor, ir a luchar por las necesidades de cada uno de nuestros distritos, dentro de todos esos acuerdos que hacemos, es cierto, nuestro anterior presidente municipal me hizo llegar a mi casa por tres veces después de medianoche, aquí está don Óscar que no me deja mentir, leyó tres páginas y lo último importante que decían las tres páginas eran dos acuerdos y para leer esas tres páginas 25 minutos, eso es muy lamentable, la facilidad con que se desarrollen las sesiones es importante, bueno dentro de mi presentación, hoy vengo con dos camisetas como Síndico del distrito de Pittier y como representante de la ASADA de Gutiérrez Braun, por múltiples compromisos de los compañeros, fue difícil poder estar aquí, para nadie es un secreto la labor que la ASADA Gutiérrez Braun hace, a favor del medio ambiente y el cambio climático que se vino y se ha hecho muy poco, entonces fue imposible para los representantes de la junta directiva estar ahí, yo soy el fiscal y estamos trabajando ahí, porque no queremos perder en esa calificación de las 562 ASADAS de Costa Rica, nuestra ASADA es la número 12 y tiene el segundo lugar a nivel nacional y eso no queremos perderlo, seguimos luchando y trabajando en eso, esta moción que voy a presentar aquí, procedo a darle lectura;

Moción Suscrita por el Síndico Jorge Garita Hernández, acogida por los Regidores Olger Trejos Chavarría, José Gredy Obando Durán, Óscar Pérez Barquero, Ivannia Chacón Rodríguez, Ana María Madrigal García y Rolando Gamboa Zúñiga

En vista que la ASADA Gutiérrez Braun está realizando un plan de desarrollo a 5 años plazo, desde años atrás se realizan actividades para tratar de que el cambio climático no afecte tanto y poder ofrecer a sus usuarios un buen servicio.

MOCIONO: Para que este Concejo Municipal tome el acuerdo para que la unidad técnica, haga el estudio del camino de la entrada al Roble hasta la planta de tratamiento del agua de la ASADA, donde podamos hacer una acción articulada entre la municipalidad, la ASADA y la asociación de desarrollo; una vez logrado el estudio nos comprometemos a solicitarle al Concejo de Distrito el apoyo para que sea incluido dentro del plan anual operativo de cada período.

La Síndica Kathiana Valerio Víquez, menciona: "Agradecerle a la Unión Zonal, que nos prestó las instalaciones y quien nos colaboró con el refrigerio, muchas gracias".

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: "Señores ustedes en los medios y redes sociales, muchos han visto la advertencia que se está haciendo por parte de las instituciones del estado, el llamado de atención a las municipalidades, a las ASADAS, a Acueductos y Alcantarillados, sobre el fenómeno del niño donde están advirtiendo que van a haber tres meses de sequía y están metiendo a la Región

Brunca, tres meses de sequía muy fuerte, es contrario a la niña, entonces me parece que esta moción que presenta don Jorge es muy válida, porque proteger de alguna manera y tener un estudio técnico que nos indique los riesgos que hay en estas plantas o donde se nos está generando la fuente de vida, el agua es importantísima, es importante la prevención y nos lo están advirtiendo”.

SE ACUERDA: Aprobar la moción suscrita por el Síndico Jorge Garita Hernández, acogida por los Regidores Olger Trejos Chavarría, José Gredy Obando Durán, Óscar Pérez Barquero, Ivannia Chacón Rodríguez, Ana María Madrigal García y Rolando Gamboa Zúñiga. Que se comunique al Sr. Steven Barrantes Núñez, Alcalde Municipal, con copia a la Gestión Técnica de Infraestructura Vial Municipal y a la Junta Vial Cantonal.

Votación Unánime.

El Regidor Rolando Gamboa Zúñiga, menciona: “No me queda más que en representación del Concejo Municipal, cumplido el objetivo de atender la sesión extraordinaria 055, esperamos haber aclarado algunos puntos, brindado la información de otros, insistirle compañeros, no se puede desfallecer, la lucha tiene que seguir, para el señor que habló sobre el cambio del nombre también, es una situación que la comunidad inicia por medio de un acuerdo de la asociación, se tomaran los acuerdos, se elevará al Ministerio de Obras Públicas para el cambio del nombre del camino, es factible, no es fácil, pero es factible, reiterarles el agradecimiento”.

Se deja constando en el acta el recibo de las siguientes notas;

- Nota del Sr. Luis Gerardo Chacón Fuentes, Asociación de Desarrollo Integral de Río Marzo, solicitando la intervención en el puente de la quebrada El Palo en Río Marzo y que se les asigne material blanco para la atención del camino de la comunidad.
- Notas del Sr. Edgar Fernández Villalobos, Asociación de Desarrollo Integral La Libertad, solicitando el arreglo de los ramales de los caminos de las parcelas, la reparación de los puentes del camino principal de La Libertad, código 608342 y el mejoramiento del camino que va desde un costado de la Licorera La Libertad hasta el Roble.

Finaliza la sesión al ser las once horas con treinta y cinco minutos.

Rolando Gamboa Zúñiga
PRESIDENTE MUNICIPAL

Hannia Campos Campos
SECRETARIA DEL CONCEJO